

## JÁR-E REPÜLŐORVOSI VIZSGÁLATRA A REPÜLŐSZAKORVOS, AKI MAGA IS REPÜL?

A válasz természetesen: IGEN, én is minden évben repülőorvosi ellenőrzésen veszek részt.

Az első repülőorvosi vizsgálatom több mint negyven évvel ezelőtt Budapesten a Központi Repülőorvosi Bizottságában volt. Tizenöt évesen a Sportkórházban ugyanúgy izgultam a vizsgálatok (köztük a Bárány – féle forgatás) miatt, mint a többi pilótajelölt. Emlékszem: a gépész főorvos, Dr Jakob Erzsébet nem szerette a pilótákat, ezért a Bárány-féle szék az előírtnál gyorsabban forgott... A szemészeton pedig Bíró tanár úr „fehér botot” javasolt azoknak, akik a legkisebb jeleket nem látták. Laborvizsgálat, belgyógyászat, sebészet és további próbák... és mindenütt sok-sok várakozás következett. Az akadályokat mindenestre kiválóan vettem, így a repülős karrierem elkezdődhetett.

Nyilvántartási szám	Emlékeztető	Érvényesítés dátuma	Minősítő orvos aláírása és pecsétje
1968	Egyedül Repülésre Alkalmos	1968. január 29.	[Signature and Stamp]
1969	REPÜLÉSRE ALKALMAS	1969. szept. 5.	[Signature and Stamp]
1970	REPÜLÉSRE ALKALMAS	1970. október 5.	[Signature and Stamp]
1971	REPÜLÉSRE ALKALMAS	1971. október 5.	[Signature and Stamp]

Amikor 1968.-ban Dr. Orbán Pál főorvos az „Egyedül Repülésre Alkalmos” minősítést az első Repülési Naplómbe bejegyzte, még nem sejtettem: 1981 után majd én leszek a Központi Repülőorvosi Bizottság vezető főorvosa.

1984. óta a Repülési Hajózási Tengerészeti Egészségügyi Központot irányítom, és nekem is szerepem volt abban, hogy a jogszabályok és követelmények változtak és sokkal liberálisabb lett a véleményezés. Példaként hozom fel: a korábban kötelező barokamrai vizsgálatokat és a Bárány-féle forgatást én töröltem a vizsgálati protokollból.

Az évente esedékes repülőorvosi vizsgálatokra mindig felkészülök: ellenőrzöm az egészségemet és igyekszem csökkenteni a testsúlyomat. Tudom, hogy az éves orvosi ellenőrzések a betegségek megelőzése és a várható élethossz szempontjából is fontosak lehetnek: az USA Federal Aviation Administration korábbi vizsgálatai bizonyították, hogy az amerikai **pilóták öt évvel tovább élvezik a nyugdíjat**, mint az átlag polgárok.

Idén is példát akartam mutatni: az előírt vizsgálatokat nem a Repülőorvosi Központban (a kollégáimmal) végeztettem el, hanem felkerestem egy másik Intézetet és Aviation Medical Examinert.

I Szakszolgálati engedélyt kibocsátó hatóság / Licencing authority <b>Hungary</b>	II <b>Egészségügyi osztály</b> Medical class issued <b>2 / LAPL</b>
III Szakszolgálati engedély száma / Licence number <b>H-00-3991</b>	IX Érvényes / Valid until  <b>Eü osztály / Class 1</b> _____ comm. single-pilot with pax * _____ <b>Eü osztály / Class 2</b> <b>31.10.2014</b> <b>LAPL</b> <b>31.10.2015</b> <small>*single-pilot commercial air transport operation carrying passengers (EASA Part-MED.A.045a)</small>
IV Az Orvosi Minősítés tulajdonosa / Last, first name of holder <b>Dr Melles, Imre</b>	X Kibocsátás napja / amikoről érvényes Date of issue / valid <b>21.10.2013</b>
XIV Születési idő / Date of birth <b>27.08.1952</b>	XI Hatósági orvos aláírása/ pecsétje Signature/ stamp of issuing officer Chief Medical Officer Zsuzsanna Kemény Dr Gyáli út 17 1097 Budapest Magyarország / Hungary Tel: +36 1 280 0030 Fax: +36 1 280 0030  Dr. Kálmán ... AME ID: 23.4567
VI Állampolgárság / Nationality <b>Magyarország / Hungary</b>	
VII Az Orvosi Minősítés tulajdonosának aláírása / Signature of holder 	

Könnyen belátható, hogy az orvos, aki évente a vizsgálandók oldalára (is) ül, jobban megértheti a pilóták érzéseit, és a repülőorvosi vizsgálatokkal kapcsolatos (esetleges) félelmeit.

Mi a Központban a fenti tapasztalatok birtokában, oldott hangulatban, ugyanakkor magas szakmai színvonalon végezzük a repülőorvosi vizsgálatokat.

Dr Melles Imre  
RHTEK főorvos