

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 1178/2011/EU RENDELETE

(2011. november 3.)

a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és a tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (6) bekezdésére, 8. cikke (5) bekezdésére és 10. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet célja a polgárirepülés-biztonság egységesen magas szintjének kialakítása és fenntartása Európában. A szóban forgó rendelet eszközöket biztosít ennek a célnak és a polgárirepülés-biztonság más céljainak az eléréséhez.
- (2) Az egyes légi járművek, illetve repülésszimulációs oktatóeszközök üzemben tartásában részt vevő pilótáknak, valamint az e pilóták képzésében, vizsgáztatásában vagy ellenőrzésében részt vevő személyeknek és szervezeteknek meg kell felelniük a 216/2008/EK rendelet III. mellékletében foglalt alapvető követelményeknek. A szóban forgó rendelet értelmében indokolt, hogy a pilóták, valamint a képzésükben részt vevő személyek és szervezetek tanúsítványt kapjanak, amennyiben megállapítást nyert, hogy megfelelnek az alapvető követelményeknek.
- (3) Ugyanígy el kell látni a pilótákat orvosi minősítéssel, a pilóták egészségügyi alkalmasságának felméréseért felelős

repülőorvos-szakértőket pedig tanúsítvánnyal, amennyiben megállapítást nyert, hogy megfelelnek a vonatkozó alapvető követelményeknek. A 216/2008/EK rendelet azonban lehetőséget ad arra, hogy bizonyos feltételekkel, amennyiben azt a nemzeti jog lehetővé teszi, a házi orvos is repülőorvos-szakértőként járjon el.

- (4) Az egyes légi járművek üzemben tartásában részt vevő légiutas-kísérő személyzetnek meg kell felelnie a 216/2008/EK rendelet IV. mellékletében foglalt alapvető követelményeknek. Az említett rendelet értelmében rendszeresen ellenőrizni kell a légiutas-kísérő személyzet egészségügyi alkalmasságát a rábízott biztonsági feladatok ellátására. A megfelelés bizonyítása a legjobb repülés-egészségügyi gyakorlaton alapuló megfelelő értékelés útján történik.
- (5) A 216/2008/EK rendelet értelmében a Bizottság elfogadja a szükséges végrehajtási szabályokat a pilóták, valamint a képzésükben, vizsgáztatásukban és ellenőrzésükben részt vevők képzésére, továbbá a légiutas-kísérő személyzet tagjainak tanúsítására és egészségügyi alkalmasságának vizsgálatára irányadó feltételek rögzítéséhez.
- (6) Rögzíteni kell a nemzeti pilóta-szakszolgálati engedélyk és nemzeti fedélzeti mérnöki engedélyk konvertálására vonatkozó követelményeket és eljárásokat annak érdekében, hogy az érintettek harmonizált feltételek szerint folytathassák tevékenységeiket; a berepülési képesítéseket is e rendelettel összhangban kell konvertálni.
- (7) Indokolt, hogy a tagállamok elfogadhassák a harmadik országok által kibocsátott engedélyket, ha garantálható a 216/2008/EK rendeletben meghatározottal egyenértékű biztonsági szint fenntartása; rögzíteni kell a harmadik országok által kibocsátott engedélyk elfogadásának feltételeit.

⁽¹⁾ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

- (8) Annak érdekében, hogy az e rendelet alkalmazása előtt megkezdett képzést figyelembe lehessen venni a pilóta-szakszolgálati engedélyek megszerzése céljából, rögzíteni kell a már elvégzett képzés elismerésének feltételeit; rögzíteni kell továbbá a katonai engedélyek elismerésének feltételeit is.
- (9) A repülési ágazat és a tagállamok közigazgatása részére elengedő időt kell hagyni az új szabályozási kerethez való alkalmazkodásra annak érdekében, hogy a tagállamok kellő idővel rendelkezzenek bizonyos fajta, a JAR-ok hatályán kívül eső pilóta-szakszolgálati engedélyek és orvosi minősítések kibocsátásához, továbbá a még e rendelet alkalmazása előtt kibocsátott engedélyek és minősítések, illetve végrehajtott repülőorvos-szakértői vizsgálatok érvényességének feltételekhez kötött elismeréséhez.
- (10) A légiközlekedési szakszervezet szakszolgálati engedélyeinek a polgári repülés területén történő kölcsönös elismeréséről szóló, 1991. december 16-i 91/670/EGK tanácsi irányelv⁽¹⁾ a 216/2008/EK rendelet 69. cikkének (2) bekezdése értelmében hatályát veszti. Az ezzel a rendelettel elfogadott intézkedéseket úgy kell tekinteni, hogy azok a hatályukat veszítő intézkedéseknek felelnek meg.
- (11) Az átmenet zökkenőmentessége és a polgári repülés biztonságának az Unión belüli egységesen magas színvonalára érdekében a végrehajtott intézkedéseknek tükrözniük kell a pilótaképzés és a repülőorvosi alkalmasság területének legkorszerűbb eredményeit – beleértve a legjobb gyakorlatokat is –, valamint műszaki és technikai fejlődését. Ennek megfelelően figyelembe kell venni a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (International Civil Aviation Organisation, ICAO) és a Társult Légügyi Hatóság által 2009. június 30-ig elfogadott követelményeket és igazgatási eljárásokat, valamint a nemzeti adottságokhoz kapcsolódó meglévő szabályozást.
- (12) Az Ügynökség a 216/2008/EK rendelet 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kidolgozta és a Bizottsághoz véleményként benyújtotta a végrehajtási szabályok tervezetét.
- (13) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

pilóta-szakszolgálati engedélyek és nemzeti repülőmérnöki engedélyek pilóta-szakszolgálati engedélyekké való konvertálásának feltételei, valamint a harmadik országok által kibocsátott szakszolgálati engedélyek elfogadásának feltételei;

2. a repülésoktatásért, a repülésszimulációs oktatásért vagy a pilóták ismereteinek felméréseért felelős személyek képesítése;
3. a pilóták különféle orvosi minősítései, az ezen orvosi minősítések kiadására, fenntartására, módosítására, korlátozására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó feltételek, az orvosi minősítések birtokosainak jogosultságai és kötelezettségei, valamint a nemzeti orvosi minősítéseknek általánosan elismert orvosi minősítéseké váló konvertálásának feltételei;
4. a repülőorvos-szakértők képesítése, valamint annak feltételei, hogy egy házi orvos repülőorvos-szakértőként járhasson el;
5. a légiutas-kísérő személyzet tagjainak rendszeres repülőorvosi vizsgálata, valamint az e vizsgálat elvégzéséért felelős személyek képesítése.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „FCL rész szerinti engedély”: az I. mellékletben foglalt követelményeknek megfelelő, repülőszervezeti szakszolgálati engedély;
2. „JAR”: a Társult Légügyi Hatóság által elfogadott, 2009. június 30-án hatályos egységes légügyi előírás;
3. „könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (light aircraft pilot licence, LAPL)”: a szabadidős célú üzemben tartásban részt vevő pilótáknak a 216/2008/EK rendelet 7. cikke szerinti szakszolgálati engedélye;
4. „a JAR-oknak megfelelő engedély”: a JAR-okat átültető nemzeti szabályozás és a nemzeti eljárások szerint, olyan tagállam által kibocsátott pilóta-szakszolgálati engedély és kapcsolódó jogosítások, minősítések, felhatalmazások, illetve képesítések, amelyek átültették a vonatkozó JAR-okat, és amelyeket a JAR-ok kapcsán kölcsönös elismerésre ajánlottak a Társult Légügyi Hatóság rendszerének keretében;
5. „a JAR-oknak nem megfelelő engedély”: egy tagállam által a nemzeti szabályozással összhangban kibocsátott vagy elismert, a vonatkozó JAR-ok kapcsán kölcsönös elismerésre nem ajánlott pilóta-szakszolgálati engedély;

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Hatály

Ez a rendelet részletes szabályokat állapít meg az alábbiakra vonatkozóan:

1. a pilóták szakszolgálati engedélyeinek különböző jogosításai, az e szakszolgálati engedélyek kibocsátására, fenntartására, módosítására, korlátozására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó feltételek, a szakszolgálati engedélyek jogosultjainak jogosultságai és kötelezettségei, a meglévő nemzeti

⁽¹⁾ HL L 373., 1991.12.31., 21. o.

6. „beszámítás”: korábbi tapasztalat vagy képzés elismerése;
7. „beszámítási jegyzőkönyv”: a korábbi tapasztalat, illetve képzés elismerésének alátámasztására szolgáló jegyzőkönyv;
8. „konvertálási jegyzőkönyv”: egy engedély FCL rész szerinti engedéllyel való konvertálásának alátámasztására szolgáló jegyzőkönyv;
9. „a JAR-oknak megfelelő pilóta-szakszolgálati orvosi minősítés és repülőorvos-szakértői tanúsítvány”: a JAR-okat átültető nemzeti szabályozás és a nemzeti eljárások szerint, olyan tagállam által kibocsátott tanúsítvány, amely átültette a vonatkozó JAR-okat, és amelyet e JAR-ok kapcsán kölcsönös elismerésre ajánlottak a Társult Légügyi Hatóság rendszerének keretében;
10. „a JAR-oknak nem megfelelő pilóta-szakszolgálati orvosi minősítés és repülőorvos-szakértői tanúsítvány”: egy tagállam által a nemzeti szabályozással összhangban kibocsátott vagy elismert, a vonatkozó JAR-ok kapcsán kölcsönös elismerésre nem ajánlott minősítés.

3. cikk

Pilóták szakszolgálati engedélyeinek és orvosi minősítéseinek kibocsátása

A 7. cikk sérelme nélkül, a 216/2008/EK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) és c) pontjában, valamint (5) bekezdésében említett légi járművek pilótáinak meg kell felelniük az e rendelet I. mellékletében és IV. mellékletében foglalt műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak.

4. cikk

Meglévő nemzeti pilóta-szakszolgálati engedélyek

(1) A JAR-oknak megfelelő, egy tagállam által 2012. április 8. előtt kibocsátott vagy elismert engedélyt úgy kell tekinteni, hogy e rendeletnek megfelelően állították ki. A tagállamok az ilyen engedélyeket legkésőbb 2017. április 8-ig az ARA részben meghatározott formátum szerinti engedélyekre cserélik.

(2) Az e rendelet alkalmazásának kezdete előtt egy tagállam által kibocsátott vagy elismert, a JAR-oknak nem megfelelő engedélyt – beleértve minden kapcsolódó jogosítást, minősítést, felhatalmazást, illetve képzést is – a kibocsátó tagállam FCL rész szerinti engedéllyel konvertálja.

(3) A JAR-oknak nem megfelelő engedélyeknek FCL rész szerinti engedélyekké és kapcsolódó jogosításokká, illetve minősítésekké való konvertálására az alábbiak az irányadók:

a) a II. melléklet rendelkezései; vagy

b) a konvertálási jegyzőkönyvben foglaltak.

(4) A konvertálási jegyzőkönyvet az alábbiak szerint kell kiállítani:

a) a jegyzőkönyvet a pilóta-szakszolgálati engedélyt kibocsátó tagállam állítja ki az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel (a továbbiakban: Ügynökség) egyeztetésben;

b) a jegyzőkönyvben fel kell tüntetni, hogy a pilóta-szakszolgálati engedélyeket milyen nemzeti követelmények alapján bocsátották ki;

c) a jegyzőkönyvben fel kell tüntetni, hogy a pilótákat milyen jogosultságokkal ruházták fel;

d) a jegyzőkönyvben meg kell jelölni, hogy az I. melléklet szerinti követelmények közül melyek számítandók be;

e) a jegyzőkönyvben adott esetben fel kell tüntetni az FCL rész szerinti engedélybe foglalandó korlátozásokat, valamint azokat a követelményeket, amelyeket a pilótának teljesítenie kell e korlátozások feloldásához.

(5) A konvertálási jegyzőkönyvbe bele kell foglalni a (4) bekezdés a)–e) pontja szerinti tényállások alátámasztásához szükséges valamennyi dokumentum másolatát, beleértve a vonatkozó nemzeti követelmények és eljárások másolatát is. A konvertálási jegyzőkönyv megfogalmazásakor a tagállamok arra törekednek, hogy a pilóták lehetőség szerint megőrizhessék jelenlegi tevékenységi körüket.

(6) Az (1) és a (3) bekezdés ellenére, az egypilótás nagyteljesítményű komplex légi járműhöz kapcsolódó jogosultságokkal felruházott, osztályjogosítás-oktatói tanúsítással vagy vizsgáztatói tanúsítással rendelkező engedélyesek jogosultságait egypilótás légi járművekre szóló típusjogosítás-oktatói vagy -vizsgáztatói minősítéssé konvertálják.

(7) Egy tagállam az alábbi feltételekkel hatalmazhat fel egy növendék pilótát arra, hogy korlátozott jogosultságokat felügyelet nélkül gyakoroljon még azelőtt, hogy az LAPL kibocsátásához szükséges valamennyi követelményt teljesítette volna:

a) a jogosultságok az ország területére vagy annak egy részére korlátozódnak;

b) a jogosultságok korlátozott földrajzi területre, legfeljebb 2 000 kg felszállási tömeggel rendelkező, egymotoros, dugattyús repülőgépekre korlátozódnak, és nem terjednek ki utas szállítására;

c) a felhatalmazást az oktató által a tagállam elméleti biztonsági kockázatértékelése nyomán végzett egyéni biztonsági kockázatértékelés alapján adják meg;

d) a tagállam hároméves időközönként időszakos jelentést terjeszt a Bizottság és az Ügynökség felé.

5. cikk

Meglévő pilóta-szakszolgálati orvosi minősítések és repülőorvos-szakértői tanúsítványok

(1) A JAR-oknak megfelelő, egy tagállam által e rendelet alkalmazásának kezdete előtt kibocsátott vagy elismert pilóta-szakszolgálati orvosi minősítést, illetve repülőorvos-szakértői tanúsítványt úgy kell tekinteni, hogy e rendeletnek megfelelően állították ki.

(2) A tagállamok a pilóta-szakszolgálati orvosi minősítéseket és a repülőorvos-szakértői tanúsítványokat legkésőbb 2017. április 8-ig az ARA részben meghatározott formátum szerinti tanúsítványokra cserélik.

(3) A JAR-oknak nem megfelelő, egy tagállam által e rendelet alkalmazásának kezdete előtt kibocsátott vagy elismert pilóta-szakszolgálati orvosi minősítés, illetve repülőorvos-szakértői tanúsítvány a soron következő meghosszabbításáig, de legkésőbb 2017. április 8-ig érvényes.

(4) Az (1) és a (2) bekezdésben említett minősítések meghosszabbítására a IV. mellékletben előírtaknak megfelelően kerül sor.

6. cikk

Berepülési képesítések konvertálása

(1) Azon pilóták esetében, akik e rendelet alkalmazásának kezdete előtt az 1702/2003/EK rendelet⁽¹⁾ melléklete szerinti, 1. és 2. kategóriájú repülési tesztek végeztek, illetőleg berepülőpilótákat oktattak, a berepülési képesítéseket e rendelet I. mellékletének megfelelően berepülőjogosítással és – adott esetben – berepülésoktatói tanúsítással konvertálja az a tagállam, amelyik a berepülési képesítéseket kibocsátotta.

(2) A konvertálásra egy, a 4. cikk (4) és (5) bekezdésében foglalt követelményeknek megfelelő konvertálási jelentés megálapításai alapján kerül sor.

7. cikk

Meglévő nemzeti fedélzeti mérnöki engedélyek

(1) A Chicagói Egyezmény 1. mellékletének megfelelően kibocsátott fedélzeti mérnöki engedély FCL rész szerinti engedéllyé való konvertálását az engedély jogosultja a kibocsátó tagállamtól igényelheti.

(2) A fedélzeti mérnöki engedélyek FCL rész szerinti engedéllyé történő konvertálására egy, a 4. cikk (4) és (5) bekezdésében foglalt követelményeknek megfelelő konvertálási jelentés alapján kerül sor.

⁽¹⁾ HL L 243., 2003.9.27., 6. o.

(3) Repülőgépre szóló légitársasági pilóta-szakszolgálati engedély (airline transport pilot licence, ATPL) igénylése esetén meg kell tartani az I. melléklet FCL.510.A pontja c) bekezdésének 2. pontjában a beszámításra vonatkozóan előírtakat.

8. cikk

A harmadik országok által kibocsátott engedélyek elfogadásának feltételei

(1) A 216/2008/EK rendelet 12. cikkének sérelme nélkül, az Unió és az adott harmadik országok között létrejött, a pilóták engedélyezésére kiterjedő megállapodás hiányában a tagállamok e rendelet III. mellékletének rendelkezéseivel összhangban fogadják el a harmadik országok által kibocsátott engedélyeket és a harmadik országok által vagy nevében kibocsátott kapcsolódó orvosi minősítéseket.

(2) Amennyiben az FCL rész szerinti engedély kérelmezője már rendelkezik azzal egyenértékű, egy harmadik ország által a Chicagói Egyezmény 1. mellékletének megfelelően kibocsátott engedéllyel, jogosítással vagy minősítéssel, a kérelmezőnek teljesítenie kell az e rendelet I. mellékletében foglalt követelmények összességét, azzal az eltéréssel, hogy az oktatás időtartamára, az oktatási alkalmak számára és az egyes képzési óraszámokra vonatkozó követelmények mérsékelhetőek.

(3) A kérelmezőnek beszámításra kerülő ismereteket egy jóváhagyott képzési szervezet ajánlása nyomán az a tagállam határozza meg, amelynél a pilóta az engedélyt igényelte.

(4) Harmadik ország által vagy nevében a Chicagói Egyezmény 1. mellékletének megfelelően kibocsátott ATPL esetében, amennyiben annak jogosultja megszerezte az adott légijármű-kategóriára szóló ATPL kibocsátásához az I. melléklet F. alrészében megkövetelt tapasztalatot, teljes egészében beszámítható az elméleti vizsgára és a jártassági vizsgára bocsátás előzetes tanfolyamvégzési követelményeinek teljesítése, feltéve, hogy a harmadik országbeli engedély az ATPL-jártassági vizsgán használt légi járműre érvényes típusjogosítást tartalmaz.

(5) Az FCL rész szerinti engedélyek jogosultjai részére kibocsáthatóak azok a repülőgép-, illetve helikopter-típusjogosítások, amelyekre nézve teljesülnek e jogosultságoknak egy harmadik ország által megállapított kibocsátási követelményei. Ezek a jogosultságok a szóban forgó harmadik országban lajstromozott légi járművekre korlátozódnak. Ez a korlátozás feloldható, amennyiben a pilóta eleget tesz a III. melléklet C.1. pontja szerinti követelményeknek.

9. cikk

E rendelet alkalmazásának kezdete előtt megkezdett képzés beszámítása

(1) Az FCL rész szerinti engedélyeknek az I. melléklet szerinti kibocsátása céljából teljes egészében beszámításra kerül minden olyan képzés, amelyet e rendelet alkalmazásának kezdete előtt az Egyesült Repülési Hatóság követelményeivel és eljárásaival összhangban, a vonatkozó JAR-ok kapcsán a Társult Légügyi Hatóság rendszere keretében kölcsönös elismerésre ajánlott tagállam felügyelete alatt kezdtek meg, feltéve, hogy a képzés és a vizsgáztatás legkésőbb 2016. április 8-ig befejeződik.

(2) Az e rendelet alkalmazásának kezdete előtt a Chicagói Egyezmény 1. mellékletével összhangban megkezdett képzéseknek az FCL rész szerinti engedélyek kibocsátása céljából történő beszámítására egy, a tagállam által az Ügynökséggel egyeztetésben készített beszámítási jegyzőkönyv alapján kerül sor.

(3) A beszámítási jegyzőkönyvben ismertetni kell a képzés tartalmát, továbbá meg kell jelölni az FCL rész szerinti engedéllyel kapcsolatban beszámításra kerülő követelményeket és adott esetben azokat a követelményeket, amelyeket a kérelmezőknek az FCL rész szerinti engedély megszerzéséhez teljesíteniük kell. A jegyzőkönyvnek másolatot kell tartalmaznia a képzés tartalmának bizonyításához szükséges valamennyi dokumentumról, valamint a képzés megkezdésére irányadó nemzeti követelményekről és eljárásokról.

10. cikk

A katonai szolgálat során szerzett pilóta-szakszolgálati engedély beszámítása

(1) A katonai pilóta-szakszolgálati engedélyek jogosultjai attól a tagállamtól igényelhetnek FCL rész szerinti engedélyt, amelyben katonai szolgálatot teljesítettek.

(2) A katonai szolgálat során szerzett ismereteknek, tapasztalatnak és jártasságnak az I. melléklet szerinti vonatkozó követelmények teljesítése céljából történő beszámítására egy, a tagállam által az Ügynökséggel egyeztetésben készített beszámítási jegyzőkönyv megállapításai alapján kerül sor.

(3) A beszámítási jegyzőkönyvet az alábbiak szerint kell kiállítani:

- a) a jegyzőkönyvben fel kell tüntetni, hogy a katonai engedélyeket, jogosításokat, minősítéseket, felhatalmazásokat, illetve képesítéseket milyen nemzeti követelmények alapján bocsátották ki;
- b) a jegyzőkönyvben fel kell tüntetni, hogy a pilótákat milyen jogosultságokkal ruházták fel;
- c) a jegyzőkönyvben meg kell jelölni, hogy az I. melléklet szerinti követelmények közül melyek számíthatók be;
- d) a jegyzőkönyvben adott esetben fel kell tüntetni az FCL rész szerinti engedélybe foglalandó korlátozásokat, valamint azokat a követelményeket, amelyeket a pilótáknak teljesíteniük kell e korlátozások feloldásához;
- e) a jegyzőkönyvbe bele kell foglalni a fenti tényállások alátámasztásához szükséges valamennyi dokumentumot, és csatolni kell a vonatkozó nemzeti követelmények és eljárások másolatát.

11. cikk

A légiutas-kísérő személyzet egészségügyi alkalmassága

(1) A 216/2008/EK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) és c) pontjában említett légi járművek üzemeltetésében részt vevő légiutas-kísérő személyzet tagjainak meg kell felelniük a IV. mellékletben foglalt műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak.

(2) A légiutas-kísérő személyzet tagjainak a 3922/91/EGK tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ összhangban elvégzett és e rendelet alkalmazásának kezdetén még érvényes orvosi vagy repülőorvos-szakértői vizsgálatai vagy értékelései e rendeletnek megfelelően érvényesnek tekintendők az alábbiak közül a korábbi időpontig:

- a) az illetékes hatóság által a 3922/91/EGK rendelettel összhangban megállapított érvényességi idő végéig; illetőleg
- b) a IV. melléklet MED.C.005 pontjában előírt érvényességi idő végéig.

Az érvényességi időt a legutóbbi orvosi vagy repülőorvos-szakértői vizsgálat időpontjától kell számítani.

Az érvényességi időn túl minden újabb repülőorvos-szakértői vizsgálatra a IV. mellékletnek megfelelően kerül sor.

12. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

(1) Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Rendelkezéseit 2012. április 8-tól kell alkalmazni.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve a tagállamok dönthetnek úgy, hogy 2015. április 8-ig nem alkalmazzák az I. melléklet alábbi rendelkezéseit:

- a) a helyből felszálló repülőgépre, a léghajóra, a ballonra és a vitorlázó repülőgépre szóló pilóta-szakszolgálati engedélyekkel kapcsolatos rendelkezések;
- b) a B. alrész rendelkezései;
- c) az FCL.800, az FCL.805, az FCL.815 és az FCL.820 pont rendelkezései;
- d) a helikopterek esetében a J. alrész 8. szakaszának rendelkezései;
- e) a J. alrész 10. szakaszának és 11. szakaszának rendelkezései.

(3) Az (1) bekezdéstől eltérve a tagállamok dönthetnek úgy, hogy a 2014. április 8-ig általuk kibocsátott, a JAR-oknak nem megfelelő, repülőgépre és helikopterre szóló engedélyeket nem konvertálják.

⁽¹⁾ HL L 373., 1991.12.31., 4. o.

(4) Az (1) bekezdéstől eltérve a tagállamok dönthetnek úgy, hogy e rendelet rendelkezéseit 2014. április 8-ig nem alkalmazzák a 216/2008/EK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontja szerinti légi járművek nem kereskedelmi célú üzemben tartásában részt vevő harmadik ország által kibocsátott engedéllyel és kapcsolódó orvosi minősítéssel rendelkező pilótákra.

(5) Az (1) bekezdéstől eltérve a tagállamok dönthetnek úgy, hogy 2015. április 8-ig nem alkalmazzák a IV. melléklet B. alrésze 3. szakaszának (LAPL orvosi minősítés) rendelkezéseit.

(6) Az (1) bekezdéstől eltérve a tagállamok dönthetnek úgy, hogy 2014. április 8-ig nem alkalmazzák a IV. melléklet C. alrészének rendelkezéseit.

(7) Amennyiben valamely tagállam a (2)–(6) bekezdés rendelkezéseit alkalmazza, erről értesíti a Bizottságot és az Ügynökséget. Az értesítésben ismertetni kell az eltérés indokait, valamint a tervezett intézkedésekről és ütemezésükről szóló végrehajtási programot.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2011. november 3-án.

a Bizottság részéről
az elnök

José Manuel BARROSO

IV. MELLÉKLET

(MED RÉSZ)

A. ALRÉSZ

ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

1. SZAKASZ

*Általános rendelkezések***MED.A.001 Az illetékes hatóság**

E rész alkalmazásában az illetékes hatóság:

- a) a repülés-egészségügyi központok (AeMC) esetében:
 1. a repülés-egészségügyi központ fő működési helyeként szolgáló tagállam által kijelölt hatóság;
 2. ha a repülés-egészségügyi központ székhelye harmadik országban van, az Ügynökség;
- b) a repülőorvos-szakértő (AME) esetében:
 1. a repülőorvos-szakértő fő működési helyeként szolgáló tagállam által kijelölt hatóság;
 2. ha a repülőorvos-szakértő fő működési helye harmadik országban van, az azon tagállam által kijelölt hatóság, amelyhez repülőorvos-szakértő a repülőorvos-szakértői tanúsítvány kiadására vonatkozó kérelmet benyújtja;
- c) az általános orvos (GMP) esetében annak a tagállamnak a kijelölt hatósága, amelynek az általános orvos a tevékenység végzését bejelenti;
- d) utaskísérő személyzet egészségügyi alkalmassági vizsgálatát végző foglalkozás-egészségügyi orvos (OHMP) esetében annak a tagállamnak a kijelölt hatósága, amelynek a foglalkozás-egészségügyi orvos a tevékenység végzését bejelenti.

MED.A.005 Alkalmazási kör

Ez a rész követelményeket határoz meg az alábbiakra vonatkozóan:

- a) a pilóta-szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó, illetve a növendék pilótát megillető jogosultságok gyakorlásához szükséges orvosi minősítés kiállítása, érvényessége, újravizsgálása és megújítása;
- b) az utaskísérő személyzet egészségügyi alkalmassága;
- c) a repülőorvos-szakértők tanúsítványa; valamint
- d) az általános orvosok és a foglalkozás-egészségügyi orvosok képzése.

MED.A.010 Fogalommeghatározások

E rész alkalmazásában:

- „jóváhagyott orvosi vélemény”: az engedélyező hatóság által elismert szakorvos(ok) által objektív és megkülönböztetésmentes kritériumok figyelembevételével alkotott, valamely konkrét esetre vonatkozó vélemény, amelyet szükség szerint légi közlekedési, illetve más szakértőkkel egyeztetettek,
- „alkalmassági vizsgálat”: egy személy egészségügyi alkalmasságának megállapítása, amely az e részben előírtak szerint az illető kórtörténetén, illetve repülés-egészségügyi vizsgálatok, valamint szükség szerint olyan további vizsgálatok és/vagy tesztek kiértékelésén alapul, mint – többek között – az EKG, a vérnyomásmérés, a vérvizsgálat, a röntgenvizsgálat,
- „színbiztos”: a kérelmező képessége a légi navigációban alkalmazott színek gyors megkülönböztetésére és a légi közlekedésben használt színes fényjelzések helyes felismerésére,
- „szemész szakember”: szemész szakorvos vagy optometriai képzettséggel rendelkező és kóros állapotok felismerésére kiképzett optikus szakember,

- „vizsgálat”: szemrevételezés, tapintás, kopogtatás, hallgatóság vagy egyéb vizsgálati módok, melyek célja elsősorban egy kór diagnosztizálása,
- „kivizsgálás”: a kérelmező gyanított kóros állapotának értékelése vizsgálatok és tesztek segítségével abból a célból, hogy megállapítást nyerjen a kóros állapot fennállta, illetve hiánya,
- „engedélyező hatóság”: azon tagállam illetékes hatósága, amely a szakszolgálati engedélyt kiadta, illetve amelyhez a kérelmező a szakszolgálati engedély kiadására vonatkozó kérelmét benyújtotta, illetve, amennyiben az illető még nem kérelmezte szakszolgálati engedély kiadását, az e rész szerinti illetékes hatóság,
- „korlátozás”: olyan, az orvosi minősítésen, a szakszolgálati engedélyen vagy az utaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapján feltüntetett feltétel, amelynek teljesülnie kell a szakszolgálati engedély, illetve az utaskísérő-személyzeti tanúsítvány által biztosított jogosultságok gyakorlása során,
- „fénytörési hiba”: a normál látástól a legrendellenesebb fénytörésű meridián mentén szabványos módszerekkel mért és dioptriában kifejezett eltérés.

MED.A.015 Orvosi titoktartás

Az orvosi vizsgálatba, alkalmassági vizsgálatba vagy tanúsításba bevont személyeknek mindenkor eleget kell tenniük az orvosi titoktartásra vonatkozó kötelezettségüknek.

MED.A.020 Az egészségügyi alkalmasság csökkenése

a) A szakszolgálati engedélyes nem gyakorolhatja a szakszolgálati engedély és a kapcsolódó minősítések vagy tanúsítványok által biztosított jogosultságokat, ha:

1. tudomása van egészségügyi alkalmassága bármilyen csökkenéséről, amely gátolhatja a szóban forgó jogosultságok biztonságos gyakorlásában;
2. olyan vényköteles vagy nem vényköteles gyógyszert szed vagy alkalmaz, amely akadályozhatja a vonatkozó engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását;
3. olyan orvosi, műtéti vagy egyéb kezelésben részesül, amely veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.

b) Továbbá a szakszolgálati engedélyesnek haladéktalanul repülés-egészségügyi szakemberhez kell fordulnia, ha:

1. rajta sebészeti operációt vagy invazív beavatkozást végeztek;
2. bármely gyógyszer rendszeres szedésébe kezdett;
3. olyan súlyos személyi sérülést szenvedett, amelynek következtében nem tudja ellátni a repülőszemélyzet tagjaként rá háruló feladatokat;
4. olyan súlyos betegségben szenved, amelynek következtében nem tudja ellátni a repülőszemélyzet tagjaként rá háruló feladatokat;
5. várandós;
6. kórházba vagy más betegellátó intézménybe utalták;
7. első ízben van szüksége korrekciós lencsére.

c) Ezekben az esetekben:

1. az 1. és 2. osztályú orvosi minősítéssel rendelkezőnek repülés-egészségügyi központhoz vagy repülőorvos-szakértőhöz kell fordulnia. A repülés-egészségügyi központ, illetve a repülőorvos-szakértő megvizsgálja a szakszolgálati engedélyes egészségügyi alkalmasságát, és eldönti, hogy alkalmas-e jogosultságainak újbóli gyakorlására;
2. az LAPL orvosi minősítéssel rendelkezőnek repülés-egészségügyi központhoz vagy repülőorvos-szakértőhöz, illetve az orvosi minősítést aláíró általános orvoshoz kell fordulnia. A repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő, illetve az általános orvos megvizsgálja a szakszolgálati engedélyes egészségügyi alkalmasságát, és eldönti, hogy alkalmas-e jogosultságainak újbóli gyakorlására.

- d) Ha az utaskísérő személyzet tagjának tudomása van egészségügyi alkalmassága bármennemű csökkenéséről, nem végezhet feladatokat légi járművön, illetve – megfelelő esetben – tartózkodnia kell az utaskísérő-személyzeti tanúsítványából fakadó jogosultságok gyakorlásától abban a mértékben, amely mértékben állapota akadályozza biztonsági feladatai és kötelezettségei végzésben.
- e) Ezenkívül a b) bekezdés 1–5. alpontjában meghatározott egészségügyi állapot fennállása esetén az utaskísérő személyzet tagjának haladéktalanul repülőorvos-szakértőhöz, repülés-egészségügyi központhoz vagy foglalkozás-egészségügyi, orvoshoz kell fordulnia. A repülőorvos-szakértő, a repülés-egészségügyi központ, illetve a foglalkozás-egészségügyi orvos megvizsgálja az utaskísérő személyzet tagjának egészségügyi alkalmasságát, és eldönti, hogy alkalmas-e biztonsági feladatai végzésének folytatására.

MED.A.025 A repülés-egészségügyi központok, a repülőorvos-szakértők, az általános orvosok és a foglalkozás-egészségügyi orvosok kötelezettségei

- a) Az orvosi vizsgálatok és/vagy alkalmassági vizsgálatok során a repülés-egészségügyi központok, a repülőorvos-szakértők, az általános orvosok és a foglalkozás-egészségügyi orvosok kötelesek:
1. biztosítani, hogy az illető személlyel nyelvi korlátok nélkül lehessen kommunikálni;
 2. tájékoztatni az illető személyt a kórtörténetével kapcsolatban tett elégtelen, pontatlan vagy hamis kijelentések következményeiről.
- b) A repülés-egészségügyi vizsgálatok és/vagy alkalmassági vizsgálat befejezése után a repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő, az általános orvos és a foglalkozás-egészségügyi orvos köteles:
1. tájékoztatni az illetőt arról, hogy egészségügyileg alkalmasnak találta-e vagy sem, illetve hogy továbbirányította-e az engedélyező hatósághoz, repülés-egészségügyi központhoz vagy repülőorvos-szakértőhöz;
 2. tájékoztatni az illetőt a repülésoktatásra, a szakszolgálati engedélyből fakadó jogosultságokra, illetve az utaskísérő-személyzeti tanúsítványra vonatkozó esetleges korlátozásokról;
 3. tájékoztatni az alkalmatlanná minősített személyt arról, hogy jogosult felülvizsgálatra; valamint
 4. orvosi minősítésért folyamodók esetében haladéktalanul benyújtani az engedélyező hatósághoz egy aláírt vagy elektronikusan hitelesített orvosi vizsgálati lapot, amely tartalmazza a vizsgálati eredményeket, valamint az orvosi minősítés egy példányát.
- c) A repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő, az általános orvos és a foglalkozás-egészségügyi orvos köteles a nemzeti jognak megfelelően nyilvántartást vezetni az e rész szerint elvégzett orvosi vizsgálatok és alkalmassági vizsgálatok részleteiről és azok eredményeiről.
- d) Ha az orvosi minősítéshez vagy felülvizsgálati célokból szükség van a repülés-egészségügyi adatlapokra, vizsgálati lapokra és egyéb releváns információkra, a repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő és az általános orvos köteles azokat kérésre megküldeni az illetékes hatóság egészségügyi szakértőjének.

2. SZAKASZ

Orvosi minősítésekre vonatkozó követelmények

MED.A.030 Orvosi minősítések

- a) Növendék pilóta nem repülhet egyedül, ha nem rendelkezik a vonatkozó szakszolgálati engedélyhez előírt orvosi minősítéssel.
- b) A könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély (LAPL) kérelmezőjének és az ilyen engedélyek jogosultjának legalább LAPL orvosi minősítéssel kell rendelkeznie.
- c) A magánpilóta-szakszolgálati engedély (PPL), a vitorlázórepülőgép-pilóta szakszolgálati engedély (SPL) vagy a ballonpilóta-szakszolgálati engedély (BPL) kérelmezőjének és az ilyen engedélyek jogosultjának legalább 2. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkeznie.
- d) Az SPL vagy a BPL kereskedelmi vitorlázógép- és ballonrepüléseket végző kérelmezőjének vagy az ilyen engedélyek jogosultjának legalább 2. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkeznie.
- e) Ha a magánpilóta- vagy könnyű légi járművekre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély éjszakai repülési jogosítással is kiegészül, az engedély jogosultjának színbiztosnak kell lennie.
- f) A kereskedelmi pilóta-szakszolgálati engedély (CPL), a többfős személyzet pilóta-szakszolgálati engedély (MPL) vagy a légitársasági pilóta-szakszolgálati engedély (ATPL) kérelmezőjének vagy az ilyen engedélyek jogosultjának 1. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkeznie.
- g) Ha a magánpilóta-szakszolgálati engedély műszeres jogosítással is kiegészül, az engedély jogosultját az 1. osztályú orvosi minősítéssel rendelkezők tekintetében előírt rendszerességgel és szabvány szerint tisztahang-audiometriás vizsgálat alá kell vonni.
- h) A szakszolgálati engedélyes egyszerre csak egy, e rész szerint kiállított orvosi minősítéssel rendelkezhet.

MED.A.035 Orvosi minősítés iránti kérelem

- a) Az orvosi minősítés iránti kérelmeket az illetékes hatóság által megállapított formátumban kell benyújtani.
- b) Az orvosi minősítés kérelmezője a repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő vagy az általános orvos rendelkezésére bocsátja a következőket:
1. személyazonosságot igazoló irat;
 2. aláírt nyilatkozat:
 - i. az illető kórtörténetére vonatkozó egészségügyi tényekről;
 - ii. arról, hogy az illetőn korábban végeztek-e orvosi minősítés kiállításához szükséges vizsgálatokat, és ha igen, ki és milyen eredménnyel;
 - iii. arról, hogy az illetőt korábban minősítették-e egészségügyileg alkalmatlannak, illetve orvosi minősítését valaha felfüggesztették-e vagy visszavonták-e.
- c) Már meglévő orvosi minősítés újraérvényesítésének vagy megújításának kérelmezése esetén a kérelmezőnek a vonatkozó vizsgálatok előtt be kell mutatnia orvosi minősítését a repülés-egészségügyi központnak, a repülőorvos-szakértőnek vagy az általános orvosnak.

MED.A.040 Orvosi minősítések kiállítása, újraérvényesítése és megújítása

- a) Orvosi minősítés csak akkor adható ki, érvényesíthető újra, illetve újítható meg, ha a szükséges orvosi vizsgálatok és/vagy alkalmassági vizsgálatok lezárultak, és a kérelmezőt alkalmasnak minősítették.
- b) Első kiállítás
1. 1. osztályú orvosi minősítést repülés-egészségügyi központ állíthat ki.
 2. 2. osztályú orvosi minősítést repülés-egészségügyi központ vagy repülőorvos-szakértő állíthat ki.
 3. LAPL orvosi minősítést repülés-egészségügyi központ, repülőorvos-szakértő, illetve – ha azon tagállam nemzeti joga szerint, amelyben az engedélyt kiállították, megengedett – általános orvos állíthat ki.
- c) Újraérvényesítés és megújítás
1. 1. és 2. osztályú orvosi minősítés újraérvényesítését vagy megújítását repülés-egészségügyi központ vagy repülőorvos-szakértő végezheti el.
 2. LAPL orvosi minősítést repülés-egészségügyi központ, repülőorvos-szakértő, illetve – ha azon tagállam nemzeti joga szerint, amelyben az engedélyt kiállították, megengedett – általános orvos érvényesíthet újra vagy újíthat meg.
- d) Repülés-egészségügyi központ, repülőorvos-szakértő, illetve általános orvos csak abban az esetben állíthat ki, érvényesíthet újra, illetve újíthat meg orvosi minősítést, ha:
1. a kérelmező rendelkezésre bocsátja a teljes kórtörténetet és – amennyiben a repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő vagy az általános orvos ezt kéri – a kérelmező orvosa vagy más szakorvos által végzett vizsgálatok és tesztek eredményeit; valamint
 2. a repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő vagy az általános orvos a megfelelő orvosi minősítéshez szükséges vizsgálatok és tesztek alapján elvégezte a repülés-egészségügyi vizsgálatot, és meggyőződött arról, hogy a kérelmező megfelel e rész vonatkozó követelményeinek.
- e) A repülőorvos-szakértő, a repülés-egészségügyi központ vagy továbbirányítás esetén az engedélyező hatóság – amennyiben ez klinikailag indokolt – előírhat a kérelmező számára további orvosi vizsgálatokat és kivizsgálásokat, mielőtt az orvosi minősítést kiállítja, érvényesíti vagy megújítja.
- f) Az engedélyező hatóság megfelelő esetben kiállíthat, illetve újból kiállíthat orvosi minősítést, ha:
1. az esetet hozzá irányították;
 2. azt állapította meg, hogy ki kell igazítani a minősítésen feltüntetett adatokat.

MED.A.045 Orvosi minősítések érvényessége, újraérvényesítése és megújításaa) *Érvényesség*

1. Az 1. osztályú orvosi minősítés érvényességi ideje 12 hónap.
2. Az 1. osztályú orvosi minősítés érvényességi idejét hat hónapra kell csökkenteni azon szakszolgálati engedélyes esetében, aki:
 - i. részt vesz utasokat szállító egypilótás kereskedelmi légi közlekedési műveletekben, és betöltötte a 40. életévét;
 - ii. betöltötte a 60. életévét.
3. A 2. osztályú orvosi minősítés érvényességi ideje:
 - i. 60 hónap addig, amíg a szakszolgálati engedélyes be nem tölti a 40. életévét. A 40. életév betöltése előtt kiállított orvosi minősítés érvényessége megszűnik, miután az engedélyes betöltötte a 42. életévét;
 - ii. 24 hónap az engedélyes 40. és 50. életéve között. Az 50. életév betöltése előtt kiállított orvosi minősítés érvényessége megszűnik, miután az engedélyes betöltötte a 51. életévét; valamint
 - iii. 12 hónap, miután az engedélyes betöltötte az 50. életévét.
4. Az LAPL orvosi minősítés érvényességi ideje:
 - i. 60 hónap addig, amíg a szakszolgálati engedélyes be nem tölti a 40. életévét. A 40. életév betöltése előtt kiállított orvosi minősítés érvényessége megszűnik, miután az engedélyes betöltötte a 42. életévét;
 - ii. 24 hónap, miután az engedélyes betöltötte a 40. életévét.
5. Az orvosi minősítés, valamint az ahhoz kapcsolódó vizsgálat vagy szakorvosi kivizsgálás érvényességi ideje:
 - i. a kérelmezőnek az orvosi vizsgálat idején betöltött korától függ; és
 - ii. első kiállítás vagy megújítás esetén az orvosi vizsgálat időpontja alapján; újraérvényesítés esetén a lejárató időt a korábbi orvosi minősítés lejárató időpontja alapján kell kiszámítani.

b) *Újraérvényesítés*

Az orvosi minősítés újraérvényesítéséhez szükséges vizsgálatokat és/vagy alkalmassági vizsgálatokat legkorábban 45 nappal az orvosi minősítés lejárató időpontja előtt lehet elvégezni.

c) *Megújítás*

1. Ha az orvosi minősítéssel rendelkező nem felel meg a b) pontban foglaltaknak, megújítási vizsgálat és/vagy alkalmassági vizsgálat szükséges.
2. 1. és 2. osztályú orvosi minősítés esetén:
 - i. ha az orvosi minősítés már több mint két éve lejárt, a repülés-egészségügyi központ, illetve a repülőorvos-szakértő csak a kérelmező repülés-egészségügyi adatainak értékelése után végzi el a megújítással kapcsolatos vizsgálatot;
 - ii. ha az orvosi minősítés már több mint öt éve lejárt, az első kiállításra vonatkozó vizsgálati követelményeket kell alkalmazni, az alkalmassági vizsgálatnak pedig az újraérvényesítésre vonatkozó követelményeken kell alapulnia.
3. Az LAPL orvosi minősítés esetében a repülés-egészségügyi központnak, a repülőorvos-szakértőnek, illetve az általános orvosnak meg kell vizsgálnia a kérelmező kórtörténetét, és el kell végeznie a MED.B.095 pont szerinti repülés-egészségügyi vizsgálatot és/vagy alkalmassági vizsgálatot.

MED.A.050 Továbbirányítás

- a) Amennyiben az 1. vagy 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét a MED.B.001 pont értelmében az engedélyező hatósághoz irányítják, a repülés-egészségügyi központnak vagy a repülőorvos-szakértőnek meg kell küldenie az engedélyező hatóság részére a megfelelő orvosi dokumentumokat.

- b) Amennyiben az LAPL orvosi minősítés kérelmezőjét a MED.B.001 pont értelmében repülőorvos-szakértőhöz vagy repülés-egészségügyi központhoz irányítják, az általános orvosnak meg kell küldenie a repülés-egészségügyi központ vagy a repülés-egészségügyi szakorvos részére a megfelelő orvosi dokumentumokat.

B. ALRÉSZ

PILÓTÁK ORVOSI MINŐSÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

1. SZAKASZ

Általános rendelkezések

MED.B.001 Orvosi minősítésekben foglalt korlátozások

a) Az 1. és 2. osztályú orvosi minősítésekben foglalt korlátozások

1. Amennyiben a kérelmező nem teljesíti teljes mértékben a megfelelő osztályú orvosi minősítéssel kapcsolatos érintő követelményeket, de feltehetően nem fogja veszélyeztetni a repülésbiztonságot, a repülés-egészségügyi központ vagy a repülőorvos-szakértő:
 - i. az 1. osztályú orvosi minősítést kérelmezők esetében a kérelmező egészségügyi alkalmasságára vonatkozó döntést az engedélyező hatóság hatáskörébe utalja, az ebben az alrészben jelzett módon;
 - ii. azokban az esetekben, amelyekre vonatkozóan ez az alrész nem rendelkezik az engedélyező hatósághoz történő továbbirányításról, felméri, hogy a kérelmező biztonságosan el tudja-e látni a feladatait az orvosi minősítésben foglalt egy vagy több korlátozással, és kiállítja az orvosi minősítést a szükséges korlátozás(ok) feltüntetésével;
 - iii. a 2. osztályú orvosi minősítést kérelmezők esetében felméri, hogy a kérelmező biztonságosan el tudja-e látni a feladatait az orvosi minősítésben foglalt egy vagy több korlátozással, és – az engedélyező hatósággal történő egyeztetést követően – kiállítja az orvosi minősítést a szükséges korlátozás(ok) feltüntetésével;
 - iv. a repülés-egészségügyi központ vagy a repülőorvos-szakértő anélkül is újraérvényesítheti, vagy megújíthatja az orvosi minősítést, hogy a kérelmezőt az engedélyező hatósághoz irányítaná.

b) Az LAPL orvosi minősítésben foglalt korlátozások

1. Ha a kérelmező kórtörténetének alapos tanulmányozása után az általános orvos úgy ítéli meg, hogy a kérelmező nem felel meg teljeskörűen az egészségügyi alkalmassági követelményeknek, a repülés-egészségügyi központba vagy a repülőorvos-szakértőhöz irányíthatja a kérelmezőt, kivéve, ha a korlátozás mindössze korrekciós lencse használatára vonatkozik.
2. LAPL orvosi minősítést kérelmező továbbirányítása esetén a repülés-egészségügyi központ vagy a repülőorvos-szakértő a MED.B.095 pont megfelelő figyelembevételével felméri, hogy a kérelmező biztonságosan el tudja-e látni a feladatait az orvosi minősítésben foglalt egy vagy több korlátozással, és kiállítja az orvosi minősítést a szükséges korlátozás(ok) feltüntetésével. A repülés-egészségügyi központnak, illetve a repülés-egészségügyi szakorvosnak mindenkor mérlegelnie kell, hogy a pilóta számára meg kell-e tiltani az utasok szállítását (OPL, utasok szállítására vonatkozó műveleti korlátozás).
3. Az általános orvos anélkül is újraérvényesítheti vagy megújíthatja az LAPL orvosi minősítést, hogy a kérelmezőt repülés-egészségügyi központhoz vagy repülőorvos-szakértőhöz irányítaná.

c) A korlátozások szükségességének mérlegelése során különös figyelmet kell fordítani arra, hogy:

1. a jóváhagyott orvosi vélemény alapján valószínűsíthető-e, hogy különleges körülmények között a kérelmezett szakszolgálati engedélyből fakadó jogosultságok gyakorlása nem veszélyezteti a repülésbiztonságot annak ellenére, hogy a kérelmező (számszerűleg vagy más módon) nem felel meg valamely követelménynek;
2. a kérelmező képessége, szakismerete és tapasztalata összhangban van-e az elvégzendő feladattal.

d) Műveleti korlátozások kódjai

1. Többpilótás üzemeltetésre vonatkozó műveleti korlátozás (OML – Csak az 1. osztály esetében)

- i. Ha a CPL, ATPL vagy MPL szakszolgálati engedélyes nem felel meg mindenben az 1. osztályú orvosi minősítésre vonatkozó követelményeknek és ezért őt az engedélyező hatósághoz irányították, a szóban forgó hatóságnak fel kell mérnie, hogy kiadható-e részére az orvosi minősítés OML korlátozással („csak képezített másodpilótaként vagy képezített másodpilótával repülhet”). Az erre vonatkozó értékelést az engedélyező hatóságnak kell elvégeznie.

- ii. Az OML korlátozással ellátott orvosi minősítés jogosultja csak akkor vezethet légi járművet többpilótás üzemeltetésben, ha a másik pilóta az adott típusú légi jármű tekintetében teljes körű képzettséggel rendelkezik, nem vonatkozik rá az OML korlátozás, és még nem töltötte be a 60. életévét.
 - iii. Az 1. osztályú orvosi minősítés OML korlátozását kizárólag az engedélyező hatóság rendelheti el, illetve vonhatja vissza.
2. Biztonsági pilótára vonatkozó műveleti korlátozás (OSL – Csak a 2. osztály és az LAPL esetében)
- i. Az OSL korlátozással ellátott orvosi minősítés jogosultja csak akkor vezethet légi járművet, ha a jármű fedélzetén tartózkodik egy olyan másik pilóta, aki teljes körű képesítéssel rendelkezik arra, hogy parancsnokpilótaként járjon el az adott osztályú, illetve típusú légi járművön; a légi jármű kétkormányos és a másik pilóta a kormányánál foglal helyet.
 - ii. A 2. osztályú orvosi minősítés OSL korlátozását repülés-egészségügyi központ vagy repülés-egészségügyi szakorvos rendelheti el, illetve vonhatja vissza, az engedélyező hatósággal történő egyeztetést követően.
3. Utasok szállítására vonatkozó műveleti korlátozás (OPL – Csak a 2. osztály és az LAPL esetében)
- i. Az OPL korlátozással ellátott orvosi minősítés jogosultja kizárólag olyan légi járművet vezethet, amely nem szállít utasokat.
 - ii. A 2. osztályú orvosi minősítés OPL korlátozását repülés-egészségügyi központ vagy repülőorvos-szakértő rendelheti el, az engedélyező hatósággal történő egyeztetést követően.
 - iii. Az LAPL orvosi minősítés OPL korlátozását repülés-egészségügyi központ vagy repülőorvos-szakértő rendelheti el.
- e) Ha a repülésbiztonság biztosításához szükséges, az orvosi minősítés jogosultjára vonatkozóan bármilyen egyéb korlátozás is elrendelhető.
- f) Az orvosi minősítésben fel kell tüntetni a jogosultjára vonatkozóan elrendelt valamennyi korlátozást.

2. SZAKASZ

Az 1. és 2. osztályú orvosi minősítésekkel kapcsolatos egészségügyi követelmények

MED.B.005 Általános rendelkezések

a) Az orvosi minősítést kérelmezőnél nem állhat fenn az alábbiak egyike sem:

1. veleszületett vagy szerzett rendellenesség;
2. aktív, látens, heveny vagy krónikus betegség vagy munkaképesség-csökkenés;
3. seb, sérülés vagy műtéti következmény;
4. bármely vényköteles vagy nem vényköteles terápiás, diagnosztikai vagy preventív gyógyszer hatása vagy mellékhatása;

amely olyan mértékű funkcionális képességcsökkenést eredményezne, amely akadályozhatja az engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását, vagy valószínűsítene, hogy a kérelmező hirtelen képtelenné válik az engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlására.

b) Olyan esetekben, amikor az engedélyező hatóság jogosult az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének egészségügyi alkalmasságával kapcsolatos döntés meghozatalára, a szóban forgó hatóság átruházhatja döntési jogát egy repülés-egészségügyi központra, kivéve, ha OML szükséges.

c) Olyan esetekben, amikor az engedélyező hatóság jogosult 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének egészségügyi alkalmasságával kapcsolatos döntés meghozatalára, a szóban forgó hatóság átruházhatja döntési jogát egy repülés-egészségügyi központra vagy egy repülőorvos-szakértőre, kivéve, ha OSL vagy OPL szükséges.

MED.B.010 Szív- és érrendszer

a) *Vizsgálat*

1. Standard, 12 elvezetéses nyugalmi elektrokardiogramot (EKG) és jelentést kell készíteni klinikailag indokolt esetben; és:
 - i. 1. osztályú orvosi minősítés esetében az orvosi minősítés első kiállítására érdekében végzett vizsgálatkor, majd 30 éves korig ötévente, 40 éves korig két évente, 50 éves korig évente, ezt követően pedig minden újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor;
 - ii. 2. osztályú orvosi minősítés esetében az első vizsgálatkor 40 éves kor felett, majd 50 éves kor felett két évente.

2. Klinikailag indokolt esetben kiterjedt szív- és érrendszeri vizsgálatot kell végezni.
3. 1. osztályú orvosi minősítés esetében kiterjedt szív- és érrendszeri vizsgálatot kell végezni a 65 év feletti első újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatkor és ezt követően négyévente.
4. 1. osztályú orvosi minősítés esetében az orvosi minősítés első kiállítását szolgáló vizsgálat, valamint a 40 éves kor elérése utáni első vizsgálat alkalmával meg kell állapítani a szérumban található lipidek, ezen belül a koleszterin szintjét.

b) Szív- és érrendszer – Általános követelmények

1. A kérelmezőnél nem állhat fenn olyan szív- és érrendszeri probléma, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
2. Alkalmatlannak minősül az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezője, ha esetében fennáll az alábbiak valamelyike:
 - i. a mellkasi vagy szuprarenális hasi aorta aneurizmája műtét előtt vagy után;
 - ii. bármely szívbillentyű jelentős funkcionális rendellenessége;
 - iii. szív vagy szív-tüdő átültetés.
3. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében az igazolt kórtörténet vagy diagnózis szerint fennáll az alábbiak valamelyike:
 - i. perifériás artéria betegsége műtét előtt vagy után;
 - ii. a hasi aorta aneurizmája műtét előtt vagy után;
 - iii. funkcionális szempontból nem jelentős szívbillentyű-rendellenesség;
 - iv. szívbillentyűműtét utáni állapot;
 - v. a szívburok, a szívizom vagy a szívbelhártya rendellenessége;
 - vi. veleszületett szívrendellenesség korrekciós műtét előtt vagy után;
 - vii. visszatérő vazovagális ájulás;
 - viii. artériás vagy vénás trombózis;
 - ix. tüdőembólia;
 - x. szisztémás véralvadást gátló kezelést igénylő szív- és érrendszeri állapot.
4. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét, ha esetében az igazolt diagnózis szerint fennáll a fenti 2. vagy 3. pontban meghatározott állapotok valamelyike, alkalmassá minősítése előtt kardiológiai értékelésnek kell alávetni egyeztetve az engedélyező hatósággal.

c) Vérnyomás

1. A vérnyomást minden vizsgálat alkalmával meg kell mérni.
2. A kérelmező vérnyomásának a normális értékhatárokon belül kell lennie.
3. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezője, amennyiben:
 - i. esetében tünetekkel járó alacsony vérnyomás áll fenn; vagy
 - ii. vérnyomása – kezelt vagy kezelés nélküli állapotban – vizsgálat esetén következetesen meghaladja a 160 Hgmm szisztolés és/vagy 95 Hgmm diasztolés értéket,alkalmatlannak minősül.

4. A vérnyomás beállítását célzó gyógyszerelés megkezdése az orvosi minősítés ideiglenes felfüggesztését teszi szükségessé a jelentős mellékhatások kizárása érdekében.

d) *Koszorúér-betegség*

1. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét, ha esetében
 - i. iszkémiás szívbetegség gyanítható;
 - ii. angina elleni kezelést nem igénylő, tünetekkel nem járó kisebb koszorúér-betegség áll fenn,az engedélyező hatósághoz kell irányítani, és alkalmassá minősítése előtt kardiológiai értékelésnek kell alávetni az iszkémiás szívbetegség kizárása érdekében.
2. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét, ha esetében fennáll a fenti 1. pontban részletezett állapotok valamelyike, alkalmassá minősítése előtt kardiológiai értékelésnek kell alávetni.
3. Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha esetében fennáll az alábbiak valamelyike:
 - i. iszkémiás szívbetegség;
 - ii. tünetekkel járó koszorúér-betegség;
 - iii. gyógyszerrel beállított koszorúér-betegség tünetei.
4. Alkalmatlannak minősül az 1. osztályú orvosi minősítés első kiállításának kérelmezője, ha esetében a kórtörténet vagy diagnózis szerint fennáll az alábbiak valamelyike:
 - i. iszkémiás szívbetegség;
 - ii. szívinfarktus;
 - iii. koszorúér-betegség miatti revaszkularizáció.
5. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét, ha szívinfarktus vagy koszorúér-betegség miatti műtétet követően tünetmentes, alkalmassá minősítése előtt kielégítő kardiológiai értékelésnek kell alávetni, egyeztetve az engedélyező hatósággal. Az 1. osztályú orvosi minősítés újraérvényesítésének kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani.

e) *Ritmus- és ingerületvezetési zavarok*

1. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőt az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében a szív bármilyen jelentős ingerületvezetési vagy ritmuszavara áll fenn, beleértve az alábbiak valamelyikét:
 - i. szupraventrikuláris aritmia, beleértve az időszakos vagy állandósult sinoatrialis működési zavart, a pitvarremegést és/vagy -lebegést és a tünetekkel nem járó sinusleállást;
 - ii. teljes bal Tawara-szárblokk;
 - iii. Mobitz 2. típusú pitvar-kamrai blokk;
 - iv. széles és/vagy keskeny QRS-tachycardia;
 - v. kamrai preexcitáció;
 - vi. QT-szakasz tünetekkel nem járó megnyúlása;
 - vii. elektrokardiográfiával kimutatott Brugada-jel.
2. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét, ha esetében fennáll a fenti 1. pontban részletezett állapotok valamelyike, alkalmassá minősítése előtt kielégítő kardiológiai értékelésnek kell alávetni, egyeztetve az engedélyező hatósággal.

3. A kérelmező, ha esetében fennáll az alábbiak valamelyike:

- i. inkomplett Tawara-szárblokk;
- ii. teljes jobb Tawara-szárblokk;
- iii. stabil bal tengelydeviáció;
- iv. tünetekkel nem járó sinus bradycardia;
- v. tünetekkel nem járó sinus tachycardia;
- vi. tünetekkel nem járó, izolált, egységes kamra feletti vagy kamrai ektópiás komplexek;
- vii. elsőfokú pitvar-kamrai blokk;
- viii. Mobitz 1. típusú pitvar-kamrai blokk,

minden egyéb rendellenesség hiányában és kielégítő kardiológiai értékelés alapján alkalmassá minősíthető.

4. A kérelmezőt, ha kórtörténetében szerepel:

- i. ablációs kezelés;
- ii. ritmusszabályozó (pacemaker) beültetése,

alkalmassá minősítése előtt kielégítő szív- és érrendszeri értékelésnek kell alávetni. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének állapotát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni.

5. Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha esetében fennáll az alábbiak valamelyike:

- i. tünetekkel járó sinoatrialis betegség;
- ii. teljes pitvar-kamrai blokk;
- iii. a QT-szakasz tünetekkel járó megnyúlása;
- iv. automatikus beültethető defibrillátor rendszer;
- v. tachycardia elleni kamrai ritmusszabályozó (pacemaker).

MED.B.015 Légzőrendszer

a) Alkalmatlannak minősül a jelentősen csökkent légzésfunkciójú kérelmező. A légzésfunkció helyreállása és kielégítő volta esetén mérlegelhető az alkalmassá minősítés.

b) Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezője első vizsgálatkor és klinikailag indokolt esetben légzésfunkciós vizsgálatokon vesz részt.

c) A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezője klinikailag indokolt esetben légzésfunkciós vizsgálatokon vesz részt.

d) A kérelmezőt, ha esetében a kórtörténet vagy az igazolt diagnózis szerint fennáll:

1. gyógyszeres kezelést igénylő asztma;
2. a légzőrendszer aktív gyulladással járó betegsége;
3. aktív szarkoidózis;
4. légmell;
5. alvási apnoé szindróma;

6. nagy mellkasi műtét;

7. tüdőműtét,

alkalmassá minősítése előtt kielégítő légzőszervi értékelésnek kell alávetni. A kérelmezőt, ha esetében az igazolt diagnózis szerint fennállnak a 3. és 5. pontban meghatározott állapotok, alkalmassá minősítése előtt kielégítő kardiológiai értékelésnek kell alávetni.

e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:

1. az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében fennáll a fenti d) pontban részletezett állapotok valamelyike;

2. a 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének állapotát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni, ha esetében fennáll a fenti d) pontban részletezett állapotok valamelyike.

f) Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezője, ha esetében teljes tüdőfél-eltávolítást végeztek, alkalmatlannak minősül.

MED.B.020 Emésztőrendszer

a) A kérelmezőnél nem állhat fenn a gyomor-bél traktust vagy annak függelékeit érintő semmilyen funkcionális vagy szervi elváltozással járó betegség, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

b) Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha esetében az emésztőtraktus vagy annak függelékei bármely részében betegség vagy műtéti beavatkozás bármilyen következménye mutatkozik, amely repülés során képességhatároló hatású lehet, különös tekintettel a szűkület vagy kompresszió okozta bármilyen akadályozottságra.

c) A kérelmezőnél nem állhat fenn sérv, amely esetleg képességeket korlátozó tünetekhez vezethet.

d) A kérelmező, ha gasztrointesztinális zavarokban szenved, beleértve a következőket:

1. gyógyszeres kezelést igénylő, visszatérő emésztési zavar;

2. hasnyálmirigy-gyulladás;

3. tünetekkel járó epekövesség;

4. az igazolt diagnózis vagy a kórtörténet szerinti krónikus gyulladásoz bélbetegség;

5. az emésztőtraktust vagy annak függelékeit érintő műtéti beavatkozás utáni állapot, beleértve a fenti szervek teljes vagy részleges kimetszését vagy elmozdítását;

alkalmatlannak minősül. Eredményes kezelés vagy műtétet követő teljes felépülés után, kielégítő gasztroenterológiai értékelés alapján alkalmassá minősíthető.

e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:

1. az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében a diagnózis szerint fennáll a 2., 4. és 5. pontban meghatározott állapotok valamelyike;

2. a 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni, ha a kérelmező hasnyálmirigy-gyulladásban szenved.

MED.B.025 Anyagcsere- és endokrin rendszer

a) A kérelmezőnél nem állhat fenn semmilyen funkcionális vagy szervi elváltozással járó anyagcsere-, táplálkozási vagy endokrin zavar, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

b) Az anyagcsere-, táplálkozási vagy endokrin működési zavarban szenvedő kérelmező az állapot igazolt stabilitása esetén és kielégítő repülés-egészségügyi értékelés alapján alkalmassá minősíthető.

c) *Cukorbetegség*

1. Az inzulint igénylő cukorbeteg kérelmező alkalmatlannak minősül.

2. Az inzulint nem igénylő cukorbetegségben szenvedő kérelmező alkalmatlannak minősül, kivéve, ha igazolható, hogy a vércukorszint kontrollját elérték.

d) Repülés-egészségügyi vizsgálat:

1. az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében a vércukorszint kontrollja érdekében inzulintól eltérő gyógyszer alkalmazása szükséges;
2. a 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni, ha esetében a vércukorszint kontrollja érdekében inzulintól eltérő gyógyszer alkalmazása szükséges.

MED.B.030 Hematológia

a) A kérelmezőnél nem állhat fenn semmilyen hematológiai betegség, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

b) 1. osztályú orvosi minősítés esetében a hemoglobinszintet az orvosi minősítés kiadását célzó valamennyi vizsgálat alkalmával ellenőrizni kell.

c) A kérelmező, ha esetében olyan kóros hematológiai állapot áll fenn, mint:

1. alvadási, vérzéses vagy trombotikus zavar;
2. krónikus leukémia,

kielégítő repülés-egészségügyi értékelés alapján alkalmassá minősíthető.

d) Repülés-egészségügyi vizsgálat:

1. az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében fennáll a fenti c) pontban meghatározott állapotok valamelyike;
2. a 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni, ha esetében fennáll a fenti c) pontban meghatározott állapotok valamelyike.

e) Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha az alább meghatározott hematológiai állapotok valamelyikében szenved:

1. hemoglobinnal kapcsolatos rendellenesség, ideértve egyebek közt a vérszegénységet, a policitémiát és a hemoglobinopátiát;
2. jelentős nyirokszervi megnagyobbodás;
3. lépmeagnagyobbodás.

MED.B.035 Genitourinális szervek

a) A kérelmezőnél nem állhat fenn a vesét vagy a nemi és húgyúti rendszert vagy annak függelékeit érintő semmilyen funkcionális vagy szervi elváltozással járó betegség, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

b) Minden repülés-egészségügyi vizsgálat során vizelelemezést is kell végezni. A vizelet nem tartalmazhat semmilyen rendellenes, patológiásnak ítélt elemet.

c) Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha esetében a vese vagy a húgyutak bármely részében betegség vagy műtéti eljárás bármilyen következménye mutatkozik, amely képességkorlátozó hatású lehet, különös tekintettel a szűkület vagy kompresszió okozta bárminemű akadályozottságra.

d) A kérelmező, ha esetében olyan genitourinális szervi zavar áll fenn, mint:

1. vesebetegség;
2. egy vagy több húgyúti kő, vagy a kórtörténetben szereplő veseköves görcs,

kielégítő veseműködési/urologiai értékelés alapján alkalmassá minősíthető.

e) Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha a húgyúti rendszert érintő nagy műtéti beavatkozáson esett át, beleértve a fenti szervek teljes vagy részleges eltávolítását vagy megkerülését; alkalmassá minősítése előtt a kérelmező állapotát a teljes felépülés után újra kell értékelni. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét újraértékelés céljából az engedélyező hatósághoz kell irányítani.

MED.B.040 Fertőző betegségek

- a) A kérelmezőnél a kórtörténet vagy a klinikai diagnózis szerint nem állhat fenn semmilyen fertőző betegség, amely akadályozhatja a vonatkozó engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A HIV-pozitív kérelmező kielégítő repülés-egészségügyi értékelés alapján alkalmassá minősíthető. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani.

MED.B.045 Szüléset és nőgyógyászat

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen funkcionális vagy szervi elváltozással járó szüléseti vagy nőgyógyászati állapot, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) Jelentős nőgyógyászati műtéten átesett kérelmező a teljes felépülésig alkalmatlannak minősül.
- c) *Várandósság*
1. Várandósság esetén, amennyiben a repülés-egészségügyi központ vagy a repülőorvos-szakértő úgy ítéli meg, hogy az engedély birtokosa alkalmas jogosultságainak gyakorlására, az orvosi minősítés érvényességi idejét a várandósság 26. hetének végéig kell korlátozni. Ezen időpont után a minősítést fel kell függeszteni. A felfüggesztést a várandósság végét követő teljes felépülést követően kell megszüntetni.
 2. Az 1. osztályú orvosi minősítés birtokosa az engedélyében foglalt jogosultságait kizárólag a terhesség 26. hetéig gyakorolhatja, OML korlátozással. Ebben az esetben a MED.B.001 pont ellenére az OML korlátozást a repülés-egészségügyi központ vagy a repülőorvos-szakértő írhatja elő és oldhatja fel.

MED.B.050 Csont- és izomrendszer

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn a csontok, ízületek, izmok vagy inak semmilyen veleszületett vagy szerzett rendellenessége, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A kérelmezőnek elegendő ülésmagassággal, kéz- és lábhosszal és izomerővel kell rendelkeznie a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlásához.
- c) A kérelmezőnek kielégítően kell tudnia funkcionálisan használni csont- és izomrendszerét annak érdekében, hogy képes legyen a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlására. A kérelmező alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni.

MED.B.055 Pszichiátria

- a) A kérelmezőnél a kórtörténet vagy a klinikai diagnózis szerint nem állhat fenn semmilyen – heveny vagy krónikus, veleszületett vagy szerzett – pszichiátriai betegség vagy munkaképesség-csökkenés, állapot vagy zavar, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A kérelmező, ha alkohol vagy pszichotróp anyagok fogyasztása vagy ezekkel való visszaélés miatt mentális vagy magatartási zavarban szenved, a felépülésig és a szerhasználattól való mentességig, valamint az eredményes kezelést követő kielégítő pszichiátriai értékelés elvégzéséig alkalmatlannak minősül. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni.
- c) A kérelmezőt, ha esetében olyan pszichiátriai állapot áll fenn, mint:
1. hangulatzavar;
 2. neurotikus zavar;
 3. személyiségzavar;
 4. mentális vagy magatartási zavar,

alkalmassá minősítése előtt kielégítő pszichiátriai értékelésnek kell alávetni.

- d) Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha kórtörténete szerint egy vagy több alkalommal megkísérelt szándékosan kárt tenni önmagában. A kérelmezőt alkalmassá minősítése előtt kielégítő pszichiátriai értékelésnek kell alávetni.

e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:

1. az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében fennáll a fenti b), c) vagy d) pontban részletezett állapotok valamelyike;
2. a 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni, ha esetében fennáll a fenti b), c) vagy d) pontban részletezett állapotok valamelyike.

f) Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha esetében az igazolt kórtörténet vagy a klinikai diagnózis szerint skizofrénia, skizotípiás és delúzív rendellenesség áll fenn.

MED.B.060 Pszichológia

- a) A kérelmezőnél nem állhat fenn semmilyen igazolt pszichológiai probléma, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A pszichiátriai vagy neurológiai szakorvosi vizsgálat részeként vagy annak kiegészítéseként pszichológiai értékelésre lehet szükség.

MED.B.065 Neurológia

a) A kérelmezőnél az igazolt kórtörténet vagy a klinikai diagnózis szerint nem állhat fenn olyan neurológiai állapot, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

b) A kérelmező, ha esetében az igazolt kórtörténet vagy klinikai diagnózis szerint fennállnak:

1. epilepszia;
2. bizonytalan eredetű tudatzavar visszatérő epizódjai,

alkalmatlannak minősül.

c) A kérelmezőt, ha esetében az igazolt kórtörténet vagy klinikai diagnózis szerint fennállnak:

1. epilepszia, öt éves kor utáni előfordulás nélkül;
2. epilepszia, az utolsó több mint 10 évben előfordulás és mindennemű kezelés nélkül;
3. epileptiform EEG-rendellenességek és gócos lassú hullámok;
4. progresszív vagy nem progresszív idegrendszeri betegség;
5. bizonytalan eredetű tudatzavar egyszeri epizódja;
6. fejsérülést követő eszméletvesztés;
7. penetráló agysérülés;
8. gerincvelő vagy környéki ideg károsodása,

alkalmassá minősítése előtt további értékelésnek kell alávetni. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni.

MED.B.070 Látórendszer

a) A kérelmezőknél nem állhat fenn a szem vagy annak függelékei működését érintő semmilyen rendellenesség vagy – veleszületett vagy szerzett, heveny vagy krónikus – kóros állapot, vagy szemműtét vagy -sérülés bármilyen következménye, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

b) *Vizsgálat*

1. 1. osztályú orvosi minősítés esetében:

- i. az első vizsgálat részét képezi az átfogó szemvizsgálat, melyet a szem fénytörésétől és funkcionális teljesítményétől függően rendszeresen el kell végezni; és
- ii. minden újraérvényesítési és megújítási vizsgálatnak részét képezi a szem rutinvizsgálata.

2. 2. osztályú orvosi minősítés esetében:

- i. az első, illetve minden újraérvényesítési és megújítási vizsgálatnak részét képezi a szem rutinvizsgálata; és
- ii. klinikailag indokolt esetben átfogó szemvizsgálatot kell végezni.

c) A távoli látásélesség előírt értéke, korrekcióval vagy anélkül:

1. 1. osztályú orvosi minősítés esetében 6/9 (0,7) vagy ennél jobb mindkét szemem külön-külön, a két szem látásélessége pedig együttesen 6/6 (1,0) vagy ennél jobb;
2. 2. osztályú orvosi minősítés esetében 6/12 (0,5) vagy ennél jobb mindkét szemem külön-külön, a két szem látásélessége pedig együttesen 6/9 (0,7) vagy ennél jobb. A kérelmező, ha esetében az egyik szem látásélessége elmarad az előírttól, kielégítő szemészeti vizsgálat alapján alkalmassá minősíthető, az engedélyező hatósággal történő egyeztetést követően;
3. alkalmatlannak minősül az 1. osztályú orvosi minősítés első kiállítását kérelmező, ha esetében az egyik szem látásélessége elmarad az előírásostól. Újraérvényesítés esetén a kérelmezőt az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében az egyik szem látásélessége az előírt érték alá csökkent; ha nem valószínű, hogy ez akadályozza a vonatkozó engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását, a kérelmező alkalmassá minősíthető.

d) A kérelmezőnek képesnek kell lennie az N5-ös (vagy ezzel egyenértékű) táblát 30–50 cm-es távolságról, valamint az N14-es (vagy ezzel egyenértékű) táblát 100 cm-es távolságról elolvasni, korrekcióval, amennyiben azt számára felírták.

e) Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének normális látótérrel és normál binokuláris funkcióval kell rendelkeznie.

f) A szemműtéten átesett kérelmező kielégítő szemészeti értékelés alapján alkalmassá minősíthető.

g) Szemész szakorvos által végzett kielégítő vizsgálat alapján alkalmassá minősíthető az a kérelmező, akinek esetében a klinikai diagnózis szerint keratoconus áll fenn. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani.

h) A kérelmező, akinek esetében az alábbiak állnak fenn:

1. asztigmia;
2. anizometriópia,

kielégítő szemészeti értékelés alapján alkalmassá minősíthető.

i) Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha esetében kettőslátás áll fenn.

j) Szemüveg és kontaktlencse. Amennyiben a kielégítő látásfunkció csak korrekcióval érhető el, akkor:

1. i. távolra látáshoz a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok gyakorlása során szemüveget vagy kontaktlencsét kell viselni;
- ii. közelre látáshoz az engedélyben szereplő jogosultságok gyakorlása során olvasószemüveget kell készenlében tartani;
2. a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok gyakorlása során azonnali használatra alkalmas, hasonló korrekciós tartalékszemüveget kell készenlében tartani;
3. a korrekciónak optimális látásfunkciót kell biztosítania, valamint jól tolerálhatónak és repülési célra alkalmasnak kell lennie;
4. kontaktlencse viselése esetén a lencsének a távolra látást kell szolgáltatnia, valamint monofokálisnak, nem színezettnek és jól tolerálhatónak kell lennie;
5. a nagy fénytörési hibával rendelkező kérelmezőnek kontaktlencsét vagy magas törésmutatójú szemüveglencsét kell alkalmaznia;

6. a látásra vonatkozó követelmények teljesítéséhez legfeljebb egy szemüveg alkalmazandó;
7. ortokeratológiai kontaktlencsék nem használhatók.

MED.B.075 Színlátás

- a) A kérelmezőnek bizonyítania kell, hogy képes azonnal felismerni a feladatai biztonságos teljesítéséhez szükséges színeket.
- b) *Vizsgálat*
 1. a kérelmezőnek az orvosi minősítés első kiállításához teljesítenie kell az Ishihara-tesztet.
 2. az Ishihara-tesztet nem teljesítő kérelmező további színfelismerési vizsgálaton vesz részt annak megállapítása érdekében, hogy színbiztos-e.
- c) Az 1. osztályú orvosi minősítés esetében a kérelmezőnek normál színfelismeréssel kell rendelkeznie vagy színbiztosnak kell lennie. A további színfelismerési vizsgálatot nem teljesítő kérelmező alkalmatlannak minősül. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani.
- d) Ha a 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezője nem ismeri fel kielégítően a színeket, repülési jogosultságait kizárólag nappalra kell korlátozni.

MED.B.080 Fül-orr-gégészet

- a) A kérelmezőnél nem állhat fenn a fül, az orr, az orrmelléküregek vagy a torok – beleértve a szájüreget, a fogakat és a géget – működését érintő semmilyen rendellenesség vagy – veleszületett vagy szerzett, heveny vagy krónikus – kóros állapot, vagy műtét vagy sérülés bármilyen következménye, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A hallásnak a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlása tekintetében kielégítőnek kell lennie.
- c) *Vizsgálat*
 1. A hallás minden vizsgálat alkalmával vizsgálandó.
 - i. Az 1. és 2. osztályú orvosi minősítés esetében, amennyiben az engedélyt műszeres jogosítással kívánják kiegészíteni, a hallást tisztahang-audiometriával kell vizsgálni az első vizsgálat alkalmával, majd a későbbi újraérvényesítési vagy megújítási vizsgálatok alkalmával 40 éves korig ötévente, ezt követően pedig kétévente.
 - ii. Tisztahang-audiométerrel vizsgálva az első alkalommal kérelmezőnél a halláscsökkenés az 500, 1 000 vagy 2 000 Hz frekvenciák egyikén sem lehet 35 dB-nél nagyobb, vagy 3 000 Hz-en 50 dB-nél nagyobb egyik fül tekintetében sem. Az újraérvényesítést vagy megújítást kérelmezőnek, ha esetében ennél nagyobb halláscsökkenés áll fenn, bizonyítania kell kielégítő funkcionális hallóképességét.
 - iii. A kérelmezőknek, ha nagyothall, bizonyítania kell kielégítő funkcionális hallóképességét.
 2. Az 1. osztályú orvosi minősítés első kiadásakor, ezt követően pedig klinikailag indokolt esetben, rendszeresen el kell végezni a fül, az orr és a torok átfogó vizsgálatát.
- d) Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét, ha esetében fennáll:
 1. a belső vagy középfület érintő, heveny vagy krónikus, aktív kóros folyamat;
 2. egyik vagy mindkét dobhártya nem gyógyult perforációja vagy működési zavara;
 3. az egyensúlyszerv működésének zavara;
 4. az orrjáratok jelentős szűkülete;
 5. orrmelléküreg-működési zavar;
 6. a szájüreg vagy a felső légutak jelentős deformitása vagy jelentős, heveny vagy krónikus fertőzése;
 7. a beszéd vagy a hangképzés jelentős zavara,

további orvosi vizsgálatnak és értékelésnek kell alávetni annak megállapítása érdekében, hogy állapota nem akadályozza-e a vonatkozó engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:

1. az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani, ha esetében az egyensúlyszerv működésének zavara áll fenn;
2. a 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát, ha a kérelmező az egyensúlyszerv működési zavarában szenved, az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni.

MED.B.085 Bőrgyógyászat

A kérelmezőknél nem állhat fenn olyan igazolt bőrgyógyászati állapot, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

MED.B.090 Onkológia

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen igazolt, elsődleges vagy másodlagos rosszindulatú betegség, amely akadályozhatja a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) Rosszindulatú betegség kezelését követően a kérelmezőt alkalmassá minősítése előtt kielégítő onkológiai értékelés alá kell vonni. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét az engedélyező hatósághoz kell irányítani. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjének alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni.
- c) Alkalmatlannak minősül a kérelmező, ha esetében az igazolt kórtörténet vagy diagnózis szerint rosszindulatú agydaganat áll fenn.

3. SZAKASZ

Az LAPL orvosi minősítésekre vonatkozó egyedi követelmények

MED.B.095 Az LAPL orvosi minősítések kérelmezőinek orvosi vizsgálata és/vagy értékelése

- a) Az LAPL orvosi minősítés kérelmezőit a legjobb repülés-egészségügyi gyakorlat alapján kell értékelni.
- b) Különös figyelmet kell fordítani a kérelmező teljes kórtörténetére.
- c) Az első értékelésnek, az 50. életévét betöltött kérelmező valamennyi újraértékelésének, valamint az olyan esetben végzett értékelésnek, amikor a kérelmező kórtörténete nem áll a szakértő rendelkezésére, legalább az alábbiakat kell magában foglalnia:
 1. klinikai szempontú vizsgálat;
 2. vérnyomásmérés;
 3. vizeletvizsgálat;
 4. látásvizsgálat;
 5. hallásvizsgálat.
- d) Az első értékelést követően az 50. életévét be nem töltött kérelmező újraértékeléseinek az alábbiakat kell magában foglalnia:
 1. az LAPL-engedélyes kórtörténetének értékelése; és
 2. a c) pontban meghatározott vizsgálatok a repülés-egészségügyi központ, a repülőorvos-szakértő vagy az általános orvos által a legjobb repülés-egészségügyi gyakorlattal összhangban szükségesnek tartott mértékben.

C. ALRÉS

AZ UTASKÍSÉRŐ SZEMÉLYZET EGÉSZSÉGÜGYI ALKALMASSÁGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

1. SZAKASZ

Általános követelmények

MED.C.001 Általános rendelkezések

Az utaskísérő személyzet tagjai kizárólag akkor végezhetik a légi járművekre vonatkozó repülésbiztonsági szabályok által előírt feladataikat és kötelességeiket, ha megfelelnek e rész alkalmazandó követelményeinek.

MED.C.005 Repülés-egészségügyi vizsgálat

- a) Az utaskísérő személyzet tagjait repülés-egészségügyi vizsgálatnak kell alávetni annak ellenőrzésére, hogy esetükben nem áll-e fenn olyan fizikális vagy mentális betegség, amely a számukra kijelölt biztonsági feladatok és köteleességek teljesítése tekintetében képességsökkenést, vagy ezek teljesítésére való képtelenséget eredményezhet.
- b) Az utaskísérő személyzet minden tagját repülés-egészségügyi vizsgálatnak kell alávetni, mielőtt első ízben feladatok teljesítésével bíznák meg őket egy légi járművön, ezt követően pedig legfeljebb 60 hónapos időközönként.
- c) A repülés-egészségügyi vizsgálatot repülőorvos-szakértő, repülés-egészségügyi központ vagy – ha a MED.E.040 pont követelményei teljesülnek – foglalkozás-egészségügyi orvos végzi el.

2. SZAKASZ***Az utaskísérő személyzet repülés-egészségügyi vizsgálatára vonatkozó követelmények*****MED.C.020 Általános rendelkezések**

Az utaskísérő személyzet tagjánál nem állhat fenn az alábbiak egyike sem:

- a) veleszületett vagy szerzett rendellenesség;
- b) aktív, látens, heveny vagy krónikus betegség vagy munkaképesség-csökkenés;
- c) seb, sérülés vagy műtéti következmény; valamint
- d) bármely vényköteles vagy nem vényköteles terápiás, diagnosztikai vagy preventív gyógyszer hatása vagy mellékhatása, amely olyan mértékű funkcionális képességsökkenéssel járna, hogy az biztonsági feladatai vagy kötelességei elvégzése tekintetében képességsökkenéshez, vagy ezek elvégzésének képtelenségéhez vezethetne.

MED.C.025 A repülés-egészségügyi vizsgálatok tartalma

- a) Az első repülés-egészségügyi vizsgálat legalább a következőket foglalja magában:
 1. az utaskísérő személyzet kérelmező tagja kórtörténetének értékelése; valamint
 2. az alábbiak klinikai szempontú vizsgálata:
 - i. szív- és érrendszer;
 - ii. légzőrendszer;
 - iii. csont- és izomrendszer;
 - iv. fül-orr-gége;
 - v. látórendszer; és
 - vi. színlátás.
- b) Minden további repülés-egészségügyi vizsgálat a következőket foglalja magában:
 1. az utaskísérő személyzet kérelmező tagja kórtörténetének értékelése; valamint
 2. klinikai szempontú vizsgálat, ha azt a legjobb repülés-egészségügyi gyakorlattal összhangban szükségesnek tartják.
- c) Az a) és b) pont alkalmazásában bármilyen kétség esetén vagy klinikailag indokolt esetben az utaskísérő személyzet tagján végzett repülés-egészségügyi vizsgálatnak magában kell foglalnia bármilyen további vizsgálatot, tesztet vagy kivizsgálást, amelyet a repülőorvos-szakértő, a repülés-egészségügyi központ vagy a foglalkozás-egészségügyi orvos szükségesnek ítél.

3. SZAKASZ***Az utaskísérő-személyzeti tanúsítvány kérelmezőire és birtokosaira vonatkozó kiegészítő követelmények*****MED.C.030 Az utaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapja**

- a) Az egyes repülés-egészségügyi vizsgálatok befejezése után az utaskísérő-személyzeti tanúsítvány kérelmezőinek és birtokosainak:
 1. meg kell kapniuk utaskísérő személyzeti orvosi vizsgálati lapjukat a repülőorvos-szakértőtől, a repülés-egészségügyi központtól, illetve a foglalkozás-egészségügyi orvostól; valamint

2. a szolgáltatásaikat igénybe vevő üzemeltető(k) rendelkezésére kell bocsátaniuk a vonatkozó adatokat, vagy utaskísérő személyzeti orvosi vizsgálati lapjuk másolatát.

b) *Az utaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapja*

Az utaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapján fel kell tüntetni a repülés-egészségügyi vizsgálat napját, azt, hogy az utaskísérő személyzet adott tagja orvosi szempontból alkalmasnak vagy alkalmatlannak minősült-e, a következő kötelező repülés-egészségügyi vizsgálat időpontját, valamint – megfelelő esetben – minden korlátozást. A MED.A.015 ponttal összhangban minden egyéb információ az orvosi titoktartás körébe tartozik.

MED.C.035 Korlátozások

- a) Amennyiben az utaskísérő-személyzeti tanúsítvány birtokosa nem felel meg teljeskörűen a 2. szakaszban meghatározott orvosi követelményeknek, a repülőorvos-szakértő, a repülés-egészségügyi központ vagy a foglalkozás-egészségügyi orvos mérlegeli, hogy az illető el tudja-e látni biztonságosan utaskísérő személyzeti feladatait a korlátozás(ok) betartása mellett.
- b) Az utaskísérő-személyzeti tanúsítvány által biztosított jogosultságok gyakorlására vonatkozó esetleges korlátozásokat fel kell tüntetni az utaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapján, és azokat csak a repülőorvos-szakértő, a repülés-egészségügyi központ, illetve – a repülőorvos-szakértővel folytatott konzultációt követően – a foglalkozás-egészségügyi orvos vonhatja vissza.

D. ALRÉSZ

REPÜLŐORVOS-SZAKÉRTŐK (AME), ÁLTALÁNOS ORVOSOK (GMP), FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOSOK (OHMP)

1. SZAKASZ

Repülőorvos-szakértők

MED.D.001 Jogosultságok

- a) A repülőorvos-szakértő 2. osztályú orvosi minősítés és LAPL orvosi minősítés kiállítására, újraérvényesítésére és megújítására, valamint a megfelelő vizsgálatok és felmérések elvégzésére jogosult.
- b) A repülőorvos-szakértői tanúsítvány birtokosa akkor kérheti jogosultságai kiterjesztését 1. osztályú orvosi minősítés újraérvényesítéséhez és megújításához szükséges orvosi vizsgálatok elvégzésére, ha megfelel a MED.D.015 pont szerinti követelményeknek.
- c) A repülőorvos-szakértő jogosultságainak alkalmazási körét és az arra vonatkozó feltételeket fel kell tüntetni a tanúsítványban.
- d) A repülőorvos-szakértői tanúsítvány birtokosa nem végezhet repülés-egészségügyi vizsgálatokat és értékeléseket a repülés-egészségügyi szakorvosi tanúsítványát kiállító tagállamtól eltérő tagállamban, kivéve, ha:
 1. a fogadó tagállamtól engedélyt kapott arra, hogy szakmai tevékenységét szakorvosként gyakorolhassa;
 2. értesítette a fogadó tagállam illetékes hatóságát azon szándékáról, hogy repülés-egészségügyi vizsgálatokat és értékeléseket kíván végezni, illetve repülőorvos-szakértői jogosultságai alkalmazási körén belül orvosi minősítéseket kíván kiállítani;
 3. eligazítást kapott a fogadó tagállam illetékes hatóságától.

MED.D.005 Kérelem

- a) A repülőorvos-szakértői tanúsítványt az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon kell kérelmezni.
- b) A repülőorvos-szakértői tanúsítvány kérelmezőjének az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátania az alábbiakat:
 1. személyi adatok és a munkahely címe;
 2. a MED.D.010 pont szerinti követelmények teljesülését igazoló dokumentumok, többek között a kérelmezett jogosultságoknak megfelelő repülés-egészségügyi képzés sikeres befejezését igazoló bizonyítvány;
 3. írásos nyilatkozat arról, hogy a repülőorvos-szakértő az e részben meghatározott követelmények alapján fog orvosi minősítéseket kiállítani.
- c) Amennyiben a repülőorvos-szakértő több helyszínen is végez repülés-egészségügyi vizsgálatokat, az összes ilyen helyszínről köteles megfelelő módon tájékoztatni az illetékes hatóságot.

MED.D.010 A repülőorvos-szakértői tanúsítvány kiállítására vonatkozó követelmények

A 2. osztályú orvosi minősítés első kiadására, újraérvényesítésére és megújítására jogosító repülőorvos-szakértői tanúsítvány kérelmezője:

- a) rendelkezik teljes értékű orvosi képesítéssel és engedéllyel, valamint a szakorvosi képzés sikeres befejezését igazoló bizonyítvánnyal;
- b) alapszintű repülés-egészségügyi képzésben részesült;
- c) az illetékes hatóság felé bizonyítja, hogy:
 - 1. rendelkezik a repülés-egészségügyi vizsgálatok elvégzésére alkalmas megfelelő létesítményekkel, eljárásokkal, dokumentumokkal és működő berendezésekkel; és
 - 2. alkalmazza az orvosi titoktartás biztosításához szükséges eljárásokat és feltételeket.

MED.D.015 A jogosultságok kibővítésére vonatkozó követelmények

A repülőorvos-szakértői tanúsítvány jogosultságainak az 1. osztályú orvosi minősítés kiállítására, újraérvényesítésére és megújítására való kiterjesztését kérelmező érvényes repülőorvos-szakértői tanúsítvánnyal rendelkezik, valamint:

- a) a kérelem benyújtását megelőző legfeljebb öt év alatt legalább 30 vizsgálatot végzett a 2. osztályú orvosi minősítés kiállításával, újraérvényesítésével vagy megújításával összefüggésben;
- b) felsőszintű repülés-egészségügyi képzésben részesült; és
- c) gyakorlati képzésben részesült egy repülés-egészségügyi központban vagy az engedélyező hatóság felügyelete alatt.

MED.D.020 Repülés-egészségügyi képzések

- a) A repülés-egészségügyi képzéseket a képzést biztosító szervezet székhelyénél szolgáló tagállam illetékes hatóságának kell jóváhagynia. A képzést biztosító szervezetnek bizonyítania kell, hogy a képzés tanmenete megfelelő, és a képzésért felelős személyek megfelelő ismeretekkel és tapasztalatokkal rendelkeznek.
- b) A továbbképzés-jellegű tanfolyamok kivételével a tanfolyam végén írásbeli vizsgát kell tenni az adott tanfolyam anyagában szereplő témakörökben.
- c) Sikeres vizsga esetén a tanfolyamot biztosító szervezet bizonyítványt állít ki a kérelmezők részére a tanfolyam elvégzéséről.

MED.D.025 A repülőorvos-szakértő tanúsítvánnyal kapcsolatos változások

- a) A repülőorvos-szakértőknek értesíteniük kell az illetékes hatóságot a tanúsítványukra esetleg hatással lévő alábbi változásokról:
 - 1. egy orvosi szabályozó testület fegyelmi eljárást vagy vizsgálatot indított a repülőorvos-szakértő ellen;
 - 2. megváltoztak a tanúsítvány kiállításának alapjául szolgáló feltételek, ideértve a kérelemmel együtt benyújtott nyilatkozatok tartalmát is;
 - 3. a kiállításra vonatkozó követelmények már nem teljesülnek;
 - 4. megváltozott a repülőorvos-szakértő tevékenységének helye vagy levelezési címe.
- b) Az illetékes hatóság tájékoztatásának elmulasztása a tanúsítványból fakadó jogosultságok felfüggesztését vagy visszavonását vonja maga után; az erre vonatkozó döntést az illetékes hatóság hozza meg, amely felfüggeszti vagy visszavonja a tanúsítványt.

MED.D.030 A repülőorvos-szakértői tanúsítványok érvényessége

Repülőorvos-szakértői tanúsítványt legfeljebb hároméves időszakra lehet kiállítani. Újraérvényesítésének feltétele, hogy birtokosa:

- a) továbbra is megfelel az orvosi tevékenység végzésére vonatkozó általános feltételeknek és szerepel a nemzeti jog szerinti orvosi nyilvántartásban;
- b) az utolsó három évben repülés-egészségügyi továbbképzésen vett részt;

- c) évente legalább 10 repülés-egészségügyi vizsgálatot végzett;
- d) továbbra is megfelel a tanúsítványához kapcsolódó feltételeknek; és
- e) jogosultságait e rész szerint gyakorolja.

2. SZAKASZ

Általános orvosok (GMP)

MED.D.035 Általános orvosokra vonatkozó követelmények

- a) Az LAPL orvosi minősítés kiállítása tekintetében az általános orvos csak akkor járhat el repülőorvos-szakértőként, ha:
 - 1. olyan tagállamban gyakorolja tevékenységét, ahol az általános orvosok megfelelő hozzáféréssel rendelkeznek a kérelmezők minden egészségügyi adatához; valamint
 - 2. ezt a nemzeti törvényekben meghatározott egyéb követelményekkel összhangban teszi.
- b) Az általános orvos csak akkor állíthat ki LAPL orvosi minősítést, ha az orvosi tevékenység gyakorlása tekintetében a nemzeti jognak megfelelő teljes értékű orvosi képesítéssel és engedéllyel rendelkezik.
- c) A repülőorvos-szakértőként eljáró általános orvosnak értesítenie kell tevékenységéről az illetékes hatóságot.

3. SZAKASZ

Foglalkozás-egészségügyi orvosok (OHMP)

MED.D.040 A foglalkozás-egészségügyi orvosokra vonatkozó követelmények

A foglalkozás-egészségügyi orvos csak akkor végezheti utaskísérő személyzet repülés-egészségügyi értékelését, ha:

- a) az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy az adott nemzeti foglalkozás-egészségügyi rendszer képes biztosítani az e részben foglalt vonatkozó követelmények teljesülését;
 - b) az illető orvos a nemzeti jognak megfelelő orvosi engedéllyel és foglalkozás-egészségügyi szakvizsgával rendelkezik; valamint
 - c) az illető orvos megszerezte az utaskísérő személyzet működési körülményeinek ismeretéhez szükséges repülés-egészségügyi ismereteket.
-